

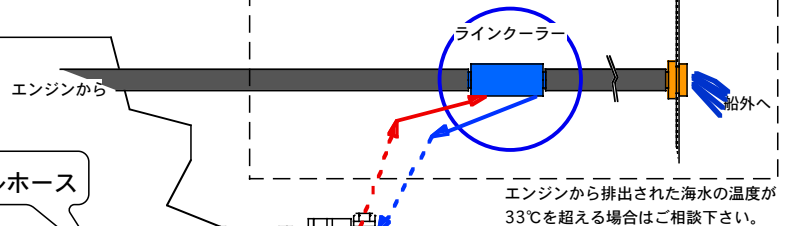
水冷の良さにこだわり、新しい水冷方式をご用意いたしました。

油圧クラッチ用オプション **ラインクーラー** 新発売

弊社油圧クラッチPHシリーズが発売以来20年間にわたり変わらぬご支持をいただいていた理由の一つは、この間に積み上げてきた耐久性に対するお客様の高い信頼であろうと自負しております。そしてこのPHシリーズの高耐久性を支える理由の一つが、海水冷却による効率の良いオイル管理にあります。『普通のエンジンオイルで様々な条件下の漁船に安心してお使いいただける』、目立ちませんが故障すれば操業が出来なくなる重要な機器だけに、この高耐久性がクラッチに求められるもっとも重要な要素と考えます。私たちは、水冷方式の持つこの長所を犠牲にすることなく、海水配管ゆへの面倒くささ、わずらわしさを追放する新しい水冷方式をご用意いたしました。



設置場所は、エンジンからの排出側でもOK。



付属のオイルホース

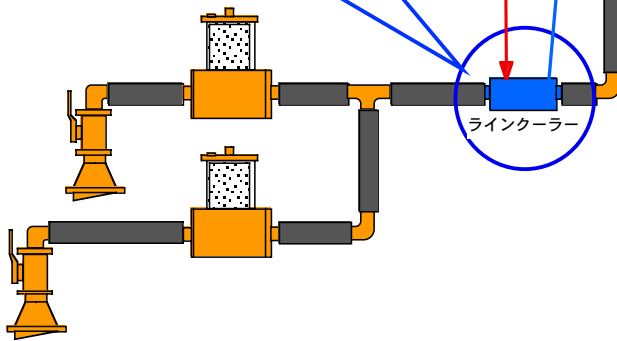
エンジンから排出された海水の温度が33℃を超える場合はご相談下さい。

**海水配管の手間なし。
水抜き不要 (寒冷地)。**

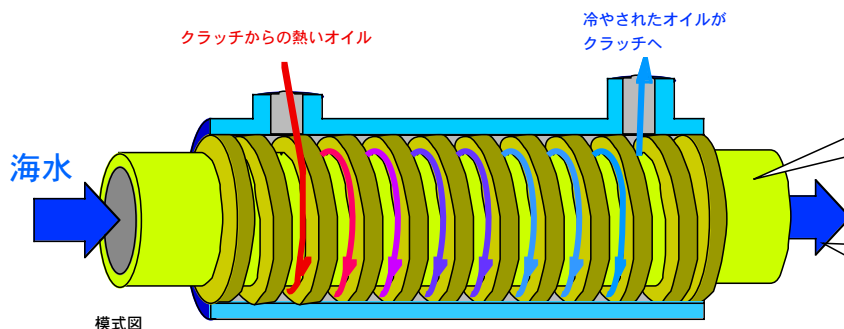
エンジン海水ラインのこの部分にラインクーラーをセット。あとは付属の油圧ホースを繋ぐだけ。

油圧クラッチ
オイルクーラーレス仕様。

PHシリーズ全機種対応可能。
(現在ご使用中のクラッチの改造も簡単です。)



冷却のためにわざわざ海水を引いてくるのではなく、もともと流れている海水ラインをそのまま利用してオイルを冷やそうという発想から生まれた商品です。クラッチ以外にも操舵機の作動油冷却・主機燃料の冷却等への応用が期待出来ます。



好評発売中の亜鉛不要オイルクーラー YOCシリーズ同様、厳選された材質使用により電蝕の問題も皆無です。

エンジンへの影響もほとんどありません。流れる海水量に比べ吸収したいクラッチの熱量はごくわずかです。したがって、海水の温度上昇はほぼ無視できる程度です。